

AVENTURE PARAMOTEUR

Comment choisir son paramoteur ?

(paramoteur = moteur + parapente + sellette)

RAPPEL IMPORTANT : L'obtention de la licence de pilote ULM Paramoteur n'est en aucun cas assujettie à l'achat de matériel à AVENTURE PARAMOTEUR.

Quelque soit votre décision concernant l'acquisition de votre paramoteur, l'école AVENTURE PARAMOTEUR s'engage à vous assurer une formation de qualité jusqu'à la fin de votre stage.

Cependant, une fois breveté, l'acquisition de votre équipement personnel s'impose pour pouvoir voler en paramoteur car il n'existe pas de service de location de matériel.

AVENTURE PARAMOTEUR vous propose

des paramoteurs Adventure neufs :

C'est l'assurance d'avoir un équipement sûr et performant, au top des innovations technologiques, qui n'a jamais subi aucune détérioration ou incident, et dont la durée de vie est optimale.

des paramoteurs Adventure d'occasion :

Le matériel a fait l'objet d'une sélection, puis d'un contrôle et d'une révision complète. Il est vendu avec une garantie de 1 AN et le SAV est assuré par Aventure Paramoteur qui engage sa responsabilité. Seuls les matériels adaptés au pilote sont proposés.

Pourquoi choisir Aventure Paramoteur :

pourquoi Adventure

Gamme complète de matériel avec un excellent rapport qualité / prix
SAV performant (n°1 en France) et pièces détachées disponibles en 48h
1^{er} réseau international de revendeurs : Adventure présent partout en France et dans le monde
Service 'Recherches et Développement' dynamique
Accès du pilote Adventure à tous les terrains du réseau

pourquoi Aventure Paramoteur

Expérience et compétence au service des pilotes
Proposition de matériel, neuf ou occasion, parfaitement adapté au pilote
Stock de pièces détachées disponibles et SAV sur place
Conseils pour l'entretien et la maintenance du matériel
Séances gratuites de formation complémentaire si nécessaire à l'achat
Accès prioritaire aux voyages organisés par Aventure Paramoteur

IMPORTANT :

Un matériel Adventure acheté à un particulier est vendu sans aucune garantie et, dans ce cas, le SAV n'est pas assuré par Aventure Paramoteur mais par le fabricant ADVENTURE dont l'atelier est situé à Coignières (78-Yvelines). Un particulier n'engage pas sa responsabilité.

AVENTURE PARAMOTEUR

Les principaux critères de choix

En plus du prix et de la fiabilité qui sont les principaux critères de choix, les caractéristiques techniques permettant de mesurer la qualité d'un paramoteur 'décollage à pieds' sont :

* **le moteur :**

La puissance : Nécessaire pour faciliter les décollages et optimiser le taux de montée, la puissance doit être adaptée au poids du pilote (trop puissant, l'effet de couple peut s'avérer dangereux – pas assez puissant, ça décolle et ça monte péniblement).

Le poids : Plus un moteur est lourd, plus le gonflage de voile et la course de décollage sont ardues. Sans oublier le transport du matériel... Bonjour le dos !

Le bruit : Il est fonction non seulement du moteur lui-même mais aussi de l'hélice, de l'admission et de l'échappement.
NB : Le niveau de puissance du moteur ainsi que la surface et le taux de finesse de la voile ont également un impact sur le niveau sonore.

La facilité de démarrage :
Un moteur difficile à mettre en route augmente la fatigue et le stress et peut entraîner des erreurs ou des oublis dans la préparation du vol. Les modèles équipés de démarreur électrique et d'allumage électronique sont devenus si fiables que le lanceur à main n'est plus nécessaire, augmentant ainsi la sécurité.

Le confort en vol :
Il dépend directement de la conception du châssis moteur (vibrations) et de la sellette (assise).
Avec certains appareils, vous pouvez voler 3 h sans aucune fatigue, avec d'autres, le dos vous rappelle à l'ordre au bout d'une demi-heure...

L'adaptabilité au décollage sur roues :
Pour décoller assis, sans courir, certains moteurs sont adaptables en 5' sur un chariot monoplace ou biplace conçu par le fabricant.

La facilité de transport :
Pour survoler les plus beaux paysages de la planète, il est préférable que votre paramoteur puisse se démonter et se remonter en 5 mn et se transporter facilement aussi bien en voiture qu'en train ou ... en avion.

Le service après-vente :
Proximité du service, livraison rapide des pièces et accessoires, compétence et disponibilité : A comparer !

Le design : Ca démarre bien, ça vole bien, . . . et si en plus c'est beau !

moteur d'occasion :

Vérifier qu'il n'y a pas eu de casse consécutive à une chute du pilote. Le cas échéant, contrôler l'état des roulements et de l'embiellage, l'équilibrage de l'hélice et le réglage de la carburation.

AVENTURE PARAMOTEUR

* **le parapente :**

La surface : Elle doit être adaptée au poids du pilote. Chaque voile accepte une fourchette de poids qui permet le vol avec ou sans moteur.
-Voile trop petite = décollage plus long – taux de montée plus faible – taux de chute plus important – sensibilité aux décrochages accrue
-Voile trop grande= gonflage plus difficile – vitesse de vol diminuée - sensibilité aux fermetures accrue

La facilité de gonflage : Une voile de parapente adaptée au paramoteur doit être facile à gonfler sur terrain plat, que ce soit par vent nul ou par vent fort. De nombreuses voiles conçues pour le parapente uniquement ont un « point dur » sur terrain plat, qui pénalise le gonflage.

La finesse : C'est la capacité de la voile à planer. Plus la finesse maxi est importante, plus la pente de descente est douce.
Une finesse importante implique également une consommation moindre de carburant.

La vitesse : La vitesse de la voile détermine la vitesse du paramoteur, la mise des gaz ne servant qu'à monter ou descendre. Plus la voile est rapide, plus le rayon d'action et le domaine de vol augmentent.

Le comportement en vol : Une voile adaptée au paramoteur possède des 'trims' et tient compte de la poussée et de l'effet de couple du moteur. Elle sera donc choisie pour ses qualités de stabilité en roulis et en tangage, qui impliquent confort de vol et sécurité.
Les différents types de voile (classique /semi-reflex / reflex / compétition) présentent des caractéristiques différentes qui influent sur le comportement en vol et doivent correspondre au niveau et aux attentes du pilote.

parapente d'occasion :

**Un contrôle de la voile dans un atelier agréé est fortement recommandé pour toute voile de + de 5 ans ou après un incident.
La durée de vie d'une voile varie beaucoup en fonction de l'utilisation, de l'entretien et du stockage.**

* **la sellette :**

Les réglages : Une bonne sellette doit posséder des sangles de réglage de taille et de positionnement du moteur, réglables en fonction de la morphologie du pilote, qui augmentent le confort en vol.

L'utilisation en parapente : Elle est favorisée grâce à la présence de 'croisillons' qui permettent le « pilotage sellette » utile pour enrouler les thermiques.

L'adaptation d'un parachute : Certaines sellettes sont prévues pour accueillir sans aucune modification un parachute de secours, d'autres doivent être modifiées.