

# AVENTURE PARAMOTEUR

## BREVET de PILOTE ULM PARAMOTEUR

### 1/ VOL D'INITIATION

Si vous n'avez jamais effectué de vol en parapente ou en paramoteur et si vous voulez vous assurer que le paramoteur convient à vos attentes, un vol en tandem est indispensable avant de décider de démarrer le stage et d'acquérir votre équipement.

Une fois en l'air, confortablement installé à l'avant, vous êtes envahi par un sentiment de liberté totale... Si vous le désirez, l'instructeur vous passe les commandes et vous pilotez vous-même. Les sensations, le bonheur et le risque ( d'y prendre goût ! )

durée totale 30' (vol 20')

Coût : **95 €**

**Vous êtes conquis par le paramoteur ?... Ce n'est vraiment pas surprenant !  
Pour réaliser votre rêve, il faut maintenant apprendre à voler et acquérir votre aéronef.**

### 2/ STAGE DE FORMATION

#### \* Frais d'inscription

comprenant l'adhésion annuelle à l'aéroclub de Vitry en Artois

Coût : **70 €**

#### \* Formation

En 2 étapes, toute la formation pratique (exercices au sol et exercices en vol) et théorique (en fonction de vos besoins) pour l'obtention de votre brevet et licence de pilote ULM paramoteur, obligatoire en France. Objectif : Voler en autonomie et en sécurité.

#### 1ère étape : le 1er vol ( le dépassement de soi )

Coût : **450 €** déco à pieds

**550 €** déco sur roues

#### Phase 1 : apprendre à dompter la voile

5 à 7 séances\* avec l'instructeur, réparties sur 1 à 2 semaines, comprenant des exercices au sol de gonflage de voile et de gestion du moteur ainsi qu'une initiation aux règles de base du vol et à la réglementation.

#### Phase 2 : se perfectionner dans la maîtrise de la voile (si vous possédez votre voile perso)

quelques séances à votre rythme, que vous effectuez par vous-même sur le terrain de l'école ou celui de votre choix, sans la présence obligatoire de l'instructeur, pour vous perfectionner dans la maîtrise de la voile.

#### Phase 3 : préparer et effectuer le 1er vol en solo

3 à 5 séances\* avec l'instructeur, réparties sur 1 à 2 semaines, comprenant des exercices au sol de gonflage de voile, de gestion du moteur et de simulation de décollage, suivis du 1er vol effectué sous contrôle radio... Un dépassement de soi et une expérience inoubliable !

#### 2ème étape : le brevet de pilote ( le rêve réalisé )

10 séances\* avec l'instructeur, comprenant tous les vols d'apprentissage et les cours théoriques nécessaires pour l'obtention du brevet pratique délivré par l'instructeur.

déco à pieds ou déco sur roues

\*réparties sur 1 à 6 semaines : Coût : **550 €**

### 3/ EQUIPEMENT PARAMOTEUR

**Important :** La formation s'effectue **uniquement sur du matériel Adventure.**

Les exercices au sol peuvent se faire avec les voiles de l'école mais **les vols d'apprentissage sont effectués avec votre paramoteur personnel.**

C'est pourquoi, avant de vous inscrire à un stage, il est important de vous assurer que le paramoteur correspond bien à vos attentes.

# AVENTURE PARAMOTEUR

## EQUIPEMENT PARAMOTEUR

**Important** : L'inscription à un stage ne vous oblige aucunement à acheter votre matériel à l'école.

Aventure Paramoteur peut vous aider dans votre choix et vous proposer un équipement adapté à vos besoins, neuf ou d'occasion.

**Neuf** : gamme Adventure (<http://www.paramoteur.com>)  
**Occasion** : selon disponibilités - liste actualisée sur demande

**Tarifs au 15 JUILLET 2020 susceptible de modifications sans préavis. TVA non exigible ( art. 261.4.4b CGI )**

**Les stagiaires de - de 25 ans peuvent bénéficier d'une bourse FFPIUM.**

**Une formule avec tarif spécial peut être proposée aux parapentistes confirmés après évaluation au sol**

### décollage à pieds



ou ...

### décollage sur roues ?



Le brevet est le même, les sensations en vol sont identiques, mais chacune des 2 formules possède ses propres avantages :

avantages du décollage à pieds :

- \* la magie de s'envoler en courant
- \* aéronef facile à emporter et à stocker
- \* décollage possible d'un terrain accidenté

avantages du décollage sur roues :

- \* dos et jambes ne sont pas sollicités
- \* vol avec passager accessible pour tous
- \* aucun effort physique pour décoller

## STAGES POUR PILOTES BREVETÉS

### PERFECTIONNEMENT ' niveau II '

Recommandé aux pilotes brevetés qui souhaitent tirer un maximum de profit de leur paramoteur et améliorer encore l'autonomie et la sécurité. Exercices de niveau supérieur aux exigences du brevet.

Durée : **1 séance** \*

Coût : **90 €**

Forfait **3 séances** \* Validité : **1 mois**

Coût : **220 €**

### QUALIFICATION 'EMPORT PASSAGER'

Pour partager le bonheur de voler ! Qualification permettant d'emmener un passager.

Forfait **4 séances** \* *maxi*

Validité : **3 mois**

Coût : **360 €**

### ACTUALISATION du BREVET

Votre dernier vol remonte à plusieurs mois ? Votre précédent décollage n'a pas été satisfaisant ? Vous souhaitez passer du décollage à pieds au décollage sur roues (et vice-versa) ? Programme adapté à vos besoins.

Durée : **1 séance** \*

Coût : **90 €**

Forfait **3 séances** \* Validité : **1 mois**

Coût : **220 €**

(\* séance de 2 heures maximum)